



# UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PALERMO

<b>DIPARTIMENTO</b>	Architettura		
<b>ANNO ACCADEMICO OFFERTA</b>	2016/2017		
<b>ANNO ACCADEMICO EROGAZIONE</b>	2019/2020		
<b>CORSO DI LAUREA MAGISTRALE A CICLO UNICO</b>	INGEGNERIA EDILE-ARCHITETTURA		
<b>INSEGNAMENTO</b>	PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI		
<b>TIPO DI ATTIVITA'</b>	C		
<b>AMBITO</b>	50672-Attività formative affini o integrative		
<b>CODICE INSEGNAMENTO</b>	05688		
<b>SETTORI SCIENTIFICO-DISCIPLINARI</b>	ICAR/05		
<b>DOCENTE RESPONSABILE</b>	MIGLIORE MARCO	Professore Ordinario	Univ. di PALERMO
<b>ALTRI DOCENTI</b>			
<b>CFU</b>	6		
<b>NUMERO DI ORE RISERVATE ALLO STUDIO PERSONALE</b>	80		
<b>NUMERO DI ORE RISERVATE ALLA DIDATTICA ASSISTITA</b>	70		
<b>PROPEDEUTICITA'</b>			
<b>MUTUAZIONI</b>			
<b>ANNO DI CORSO</b>	4		
<b>PERIODO DELLE LEZIONI</b>	2° semestre		
<b>MODALITA' DI FREQUENZA</b>	Facoltativa		
<b>TIPO DI VALUTAZIONE</b>	Voto in trentesimi		
<b>ORARIO DI RICEVIMENTO DEGLI STUDENTI</b>	<b>MIGLIORE MARCO</b> Martedì 09:30 11:30 Stanza propria area Trasporti e Geomatica del DICAM Giovedì 09:30 11:30 Stanza propria area Trasporti e Geomatica del DICAM		

DOCENTE: Prof. MARCO MIGLIORE

<b>PREREQUISITI</b>	Meccanica della locomozione. Analisi matematica. Elementi di Statistica
<b>RISULTATI DI APPRENDIMENTO ATTESI</b>	<p>Conoscenza e capacita' di comprensione Lo studente, al termine del corso, avra' acquisito conoscenze e metodologie per affrontare e risolvere in maniera originale problematiche di natura strategica. Lo studente sara' in grado infatti di formulare strategie di intervento sul sistema dei trasporti urbano e metropolitano che tengano conto della reazione della domanda di trasporto e della mutua interazione esistente tra domanda ed offerta. Capacita' di applicare conoscenza e comprensione</p> <p>Lo studente avra' acquisito conoscenze e metodologie per analizzare e risolvere problemi di interazione tra domanda ed offerta tipici del sistema dei trasporti. Egli sara' in grado di formulare strategie, modellare l'effetto di interdipendenza, individuare gli output dell'agire strategico e valutarne le conseguenze con riferimento a contesti originali ed innovativi.</p> <p>Autonomia di giudizio Lo studente acquisira' metodologie inerenti alla modellazione della domanda di trasporto e alla progettazione delle reti di trasporto. Attraverso l'approccio metodologico acquisito durante il corso, egli potra' comprendere problematiche complesse riguardante la progettazione delle reti di trasporto integrate multiutente e multimodale.</p> <p>Abilita' comunicative Lo studente sara' in grado di comunicare con competenza e proprieta' di linguaggio problematiche complesse riguardante la pianificazione degli interventi in un sistema di trasporti urbano e metropolitano.</p> <p>Capacita' d'apprendimento Lo studente sara' in grado di affrontare in autonomia diverse problematiche inerenti alla pianificazione degli interventi in un sistema di trasporti urbani e metropolitani.</p>
<b>VALUTAZIONE DELL'APPRENDIMENTO</b>	<p>Prova orale La prova orale consiste in: - una discussione inerente all'elaborato di pianificazione svolto singolarmente o in gruppo durante il corso. La discussione si avvale di tavole e/o relazioni predisposte e prevede l'approfondimento teorico e tecnico degli argomenti affrontati; - un colloquio su altri argomenti trattati durante il corso. Lo studente affrontera' la prova orale singolarmente anche nel caso in cui abbia sostenuto un lavoro di gruppo e verra' valutato per il risultato ottenuto individualmente. La prova e' volta ad accertare il possesso delle competenze e conoscenze disciplinari previste dal corso, ed in particolare si valtera' il livello di - conoscenze dei contenuti del corso; - capacita' di stabilire connessioni tra i contenuti del corso; - fornire giudizi autonomi sui contenuti del corso, comprendere le applicazioni dei contenuti del corso, collocare i contenuti del corso all'interno di un contesto professionale; - utilizzare un adeguato linguaggio tecnico.</p> <p>VALUTAZIONE Il punteggio, espresso in trentesimi, sara' valutato sulla base dei livelli raggiunti relativi ai punti precedentemente esposti da un minimo che implica una conoscenza delle tematiche trattate e competenza sufficienti sino al massimo livello di conoscenza, competenza, autonomia e linguaggio.</p>
<b>OBIETTIVI FORMATIVI</b>	<p>L'obiettivo del corso e' quello di analizzare le caratteristiche di esercizio dei vari sistemi di trasporto urbano convenzionali ed innovativi sia in sede propria che promiscua e per i diversi modi di trazione, analizzando le relazioni esistenti con le esigenze di spostamento degli utenti in ambito urbano e metropolitano in una logica di sistema. Il corso comprendera' argomenti di pianificazione dei trasporti con applicazioni relative ai modelli di assegnazione e ai modelli di domanda. Saranno pure analizzate, tramite la discussione di casi studio, le diverse strategie adottabili nel breve periodo per innalzare la sostenibilita' ambientale del sistema trasporti – territorio in ambito urbano. In particolare saranno approfonditi i contenuti progettuali dei Piani Urbani del Traffico.</p>
<b>ORGANIZZAZIONE DELLA DIDATTICA</b>	Lezioni frontali, Esercitazioni in aula.
<b>TESTI CONSIGLIATI</b>	<p>Cantarella G.E. (a cura di), Introduzione alla Tecnica dei Trasporti e del Traffico, Trasporto collettivo urbano e metropolitano di Domenico Gattuso, Torino, U.T.E.T., 2001. Cascetta E., Montella B., Metodologie per la redazione e la gestione dei Piani urbani del traffico e della mobilita, Franco Angeli, Milano. Dispense del Corso</p>

### PROGRAMMA

ORE	Lezioni
2	I Piani Urbani del Traffico (PUT). Articolazione e contenuti progettuali.

## PROGRAMMA

ORE	Lezioni
2	Interventi sull'offerta di trasporto
2	Interventi sulla domanda di trasporto
2	Le indagini a supporto dei Piani Urbani del Traffico
4	I Piani Urbani della Mobilita' (PUM)
4	La modellazione della domanda di trasporto
4	La modellazione dell'offerta di trasporto e modello di assegnazione.
2	Analisi quantitative a supporto dei Piani Urbani del Traffico
8	Caratteristiche tecniche e prestazioni dei sistemi di trasporto pubblico
4	Lo stazionamento in ambito urbano
2	Indicatori di prestazione per i sistemi di trasporto pubblico
4	Applicazione modello di assegnazione
ORE	Esercitazioni
14	Presentazione e discussione in aula di casi studio relativi a interventi di Pianificazione dei Trasporti in ambito urbano
16	Assistenza agli studenti per lo sviluppo dell'elaborato progettuale