



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PALERMO

DIPARTIMENTO	Scienze Economiche, Aziendali e Statistiche		
ANNO ACCADEMICO OFFERTA	2023/2024		
ANNO ACCADEMICO EROGAZIONE	2024/2025		
CORSO DILAUREA	TURISMO, TERRITORI E IMPRESE		
INSEGNAMENTO	DIRITTO DEI TRASPORTI E DEL TURISMO		
TIPO DI ATTIVITA'	B		
AMBITO	50043-Discipline dell'organizzazione dei servizi turistici		
CODICE INSEGNAMENTO	11261		
SETTORI SCIENTIFICO-DISCIPLINARI	IUS/06		
DOCENTE RESPONSABILE	BEVILACQUA STEFANIA Ricercatore		Univ. di PALERMO
ALTRI DOCENTI			
CFU	6		
NUMERO DI ORE RISERVATE ALLO STUDIO PERSONALE	102		
NUMERO DI ORE RISERVATE ALLA DIDATTICA ASSISTITA	48		
PROPEDEUTICITA'			
MUTUAZIONI			
ANNO DI CORSO	2		
PERIODO DELLE LEZIONI	1° semestre		
MODALITA' DI FREQUENZA	Facoltativa		
TIPO DI VALUTAZIONE	Voto in trentesimi		
ORARIO DI RICEVIMENTO DEGLI STUDENTI	BEVILACQUA STEFANIA Martedì 10:00 12:00	Si invitano gli studenti a prenotarsi. Il ricevimento si tiene presso Dipartimento Seas, stanza 3.15. o, su richiesta, su teams https://teams.microsoft.com/l/team/19%3a3a36fb6de99c9e4bd78e87e154fb10258c%40thread.tacv2/conversations?groupId=449b8c2e-d2a3-4951-b3d3-dccccce5f259&tenantId=bf17c3fc-3ccd-4f1e-8546-88fa851be	

DOCENTE: Prof.ssa STEFANIA BEVILACQUA

PREREQUISITI	Conoscenza dei concetti fondamentali del diritto privato.
RISULTATI DI APPRENDIMENTO ATTESI	<p>Acquisizione di un'adeguata conoscenza delle regole e dei principi fondamentali del diritto della navigazione, del diritto dei trasporti e del diritto del turismo.</p> <p>Comprensione dei nessi reciproci esistenti tra le diverse partizioni del Diritto della Navigazione, nonché dei legami profondi che compongono a sistema i suoi diversi istituti.</p> <p>Capacità di individuazione dei nessi esistenti tra più istituti e formulazione delle ipotesi di soluzione più adatte al caso di specie</p> <p>Autonomia di giudizio</p> <p>Consapevolezza critica delle dinamiche del diritto della navigazione e dei trasporti e delle interrelazioni tra disciplina autonoma e speciale e norme generali.</p> <p>Abilità comunicative</p> <p>Comunicare le conoscenze acquisite in modo esaustivo e convincente.</p> <p>Capacità d'apprendimento</p> <p>Lo studente deve mostrarsi in grado di orientarsi nel sistema del diritto della navigazione e dei trasporti, e del diritto del turismo anche alla stregua degli sviluppi giurisprudenziali. Lo studente deve inoltre mostrare di avere acquisito il livello di conoscenza del sistema del diritto dei trasporti e del turismo che gli è indispensabile per poter affrontare gli altri insegnamenti attinenti la materia turistica del corso di studio. Acquisizione di una specifica conoscenza per potere proseguire studi specialistici post laurea del diritto dei trasporti e del turismo.</p>
VALUTAZIONE DELL'APPRENDIMENTO	<p>La valutazione dello studente prevede una prova orale.</p> <p>ESAME FINALE ORALE con VOTAZIONE IN TRENTESIMI</p> <p>L'esame consiste in un colloquio volto ad accertare il livello di conoscenza degli argomenti in programma, il livello di padronanza del linguaggio specialistico e la capacità del candidato di sviluppare un ragionamento volto all'applicazione delle conoscenze teoriche a casi concreti di cui si proponga l'analisi nonché la prospettazione di possibili soluzioni.</p> <p>Il colloquio consiste in un minimo di tre domande.</p> <p>La valutazione avverrà in conformità alla seguente griglia di valutazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Esito eccellente 30 -30 e lode: ottima conoscenza degli argomenti, piena capacità di applicare le conoscenze per risolvere i problemi proposti; - Esito molto buono 26 - 29: molto buona padronanza degli argomenti; lo studente è in grado di applicare in modo adeguato le conoscenze teoriche a casi concreti di cui si propone la soluzione -Esito buono 24-25: buona conoscenza di base dei principali argomenti, lo studente mostra una limitata capacità di applicare le conoscenze teoriche a casi concreti di cui si propone la soluzione; -Esito soddisfacente 21-23: più che sufficiente padronanza degli argomenti, limitata capacità di applicare in modo adeguato le conoscenze teoriche a casi concreti di cui si propone la soluzione; - Esito sufficiente 18-20: minima conoscenza degli argomenti principali dell'insegnamento e del linguaggio tecnico, minima capacità di applicare in modo adeguato le conoscenze teoriche a casi concreti di cui si propone la soluzione - Esito insufficiente: lo studente non possiede una conoscenza minima dei contenuti dei diversi argomenti in programma
OBIETTIVI FORMATIVI	Il Corso intende affrontare gli aspetti privatistici del diritto dei trasporti e del turismo, nonché i suoi recenti sviluppi sia normativi che istituzionali. Il corso si articola in una parte generale relativa ai soggetti e alle fonti, per poi trattare la parte relativa ai contratti e alle responsabilità.
ORGANIZZAZIONE DELLA DIDATTICA	Lezioni frontali
TESTI CONSIGLIATI	FRANCESCHELLI- MORANDI, Manuale di diritto del turismo, Giappichelli ed., 2022, isbn 9788892145627, limitatamente alle seguenti parti: Capp. I- II- V- VII par. 1, 2 e 4- XIII- XIV- XV, sezioni II e III- XVII. Nel caso in cui venga pubblicata un'edizione aggiornata, troverete comunicazione nella pagina del docente. Faranno parte integrante del programma di studio gli aggiornamenti normativi e i casi giurisprudenziali forniti durante il corso. Sarà disponibile agli studenti il materiale aggiuntivo relativo alle fonti del diritto della navigazione e dei trasporti. Si consiglia la consultazione di un codice della navigazione aggiornato.

PROGRAMMA

ORE	Lezioni
6	Le fonti del diritto della navigazione, dei trasporti e del turismo
4	Le imprese di trasporto e le imprese turistiche.
2	I contratti di utilizzazione del mezzo di trasporto.
6	Il contratto di trasporto di persone
6	Il vettore e la sua responsabilità

PROGRAMMA

ORE	Lezioni
2	Gli accordi tra vettori
8	La crociera turistica. Il contratto di viaggio. La responsabilità del professionista.
2	I soggetti del contratto di viaggio
8	I contratti dei servizi turistici. Il contratto d'albergo. La prenotazione. Il contratto di deposito in albergo.
2	Il diporto nautico
2	Il demanio marittimo a finalita' turistico ricreativa