



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PALERMO

17616 - COMPLEMENTI DI STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI

ASSESSMENT METHODS	Prova Orale. E' anche prevista la presentazione e la discussione dei temi progettuali assegnati durante il Corso. Criteri di valutazione: Lo studente dovra' rispondere almeno a 4 domande orali, su tutti gli argomenti del programma, con riferimento ai testi consigliati. La verifica finale per ciascuno studente, interrogato singolarmente, mira a valutare se ha conoscenza e comprensione degli argomenti e se ha acquisito competenza interpretativa e autonomia di giudizio con riferimento alle esercitazioni (temi progettuali) assegnati durante il corso (cfr "organizzazione della didattica"). La soglia della sufficienza sara' raggiunta se lo studente dimostra conoscenza e comprensione (almeno nelle linee generali) degli argomenti previsti in programma (e spiegati durante il corso) e dimostra competenze applicative minime in ordine alla risoluzione dei casi studio assegnati durante il corso e discussi all'esame. Lo studente deve essere in grado di presentare all'esaminatore e discutere con competenza i temi legati, ad esempio: - alla classificazione delle intersezioni stradali, agli aspetti connessi al comportamento dell'utente ed alla sicurezza della circolazione; - alla verifica funzionale del progetto geometrico delle intersezioni (a raso, semaforizzate, a rotatoria, a livelli sfalsati), delle rampe e delle zone di scambio; - alla geografia aeroportuale, alla caratterizzazione fisica delle aree di movimento e di manovra dello scalo aeroportuale ed all'utilizzazione delle infrastrutture connesse, all'organizzazione degli spazi del complesso terminale e del lato aria; - al dimensionamento degli elementi che compongono il tracciato plano-altimetrico delle strade ferrate e delle stazioni ferroviarie. Quanto piu' l'esaminando con le sue capacita' argomentative ed espositive riuscirà ad interagire con l'esaminatore, e quanto piu' le sue conoscenze e capacita' applicative vanno nel dettaglio dei contenuti dell'insegnamento, tanto piu' la valutazione sara' positiva. La valutazione avviene in trentesimi; la gamma di gradi di valutazione e' compresa tra 18 e 30 cum laude, secondo i seguenti parametri: Eccellente (30 – 30 e lode): Ottima conoscenza degli argomenti, ottima proprieta' di linguaggio, buona capacita' analitica e interpretativa; lo studente e' pienamente in grado di applicare le conoscenze ed i metodi acquisiti per la verifica funzionale del progetto geometrico delle intersezioni stradali e per il dimensionamento degli aeroporti, delle ferrovie e delle stazioni ferroviarie. Molto buono (26-29): Buona padronanza degli argomenti, piena proprieta' di linguaggio; lo studente e' in grado di applicare le conoscenze ed i metodi acquisiti per la verifica funzionale del progetto geometrico delle intersezioni stradali e per il dimensionamento degli aeroporti, delle ferrovie e delle stazioni ferroviarie. Buono (24-25): Conoscenza di base dei principali argomenti, discreta proprieta' di linguaggio; lo studente mostra una limitata capacita' di utilizzare le conoscenze ed i metodi acquisiti per la verifica funzionale del progetto geometrico delle intersezioni stradali e per il dimensionamento degli aeroporti, delle ferrovie e delle stazioni ferroviarie. Soddisfacente (21-23): Conoscenza basilare di alcuni argomenti, soddisfacente proprieta' di linguaggio; scarsa capacita' di applicare
--------------------	---

	autonomamente le conoscenze ed i metodi acquisiti per la verifica funzionale del progetto geometrico delle intersezioni stradali e per il dimensionamento degli aeroporti, delle ferrovie e delle stazioni ferroviarie. Sufficiente (18-20): Minima conoscenza di alcuni argomenti connessi alle intersezioni stradali, agli aeroporti ed alle ferrovie e del linguaggio tecnico; scarsissima o nulla capacita' di applicare autonomamente le conoscenze ed i metodi acquisiti per la verifica funzionale del progetto geometrico delle intersezioni stradali e per il dimensionamento degli aeroporti, delle ferrovie e delle stazioni ferroviarie. Insufficiente: Lo studente non possiede una conoscenza accettabile degli argomenti affrontati nel corso di Complementi di Strade, Ferrovie ed Aeroporti.
--	--